



COMUNE DI NAPOLI

DIPARTIMENTO/AREA: AREA VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO

SG: 495 del 07/10/2021

DGC: 535 del 01/10/2021

Cod. allegati: L 1075_003_01 A 28

SERVIZIO: VIABILITA' E TRAFFICO

ASSESSORATO: AL PATRIMONIO, AL TRASPORTO PUBBLICO E ALLA MOBILITA'

Proposta di deliberazione prot. n° 03 del 01/10/2021

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 475

OGGETTO: Approvazione del progetto esecutivo dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori". Individuazione della centrale operativa della Piattaforma di Integrazione dei Sottosistemi per la Mobilità (P.I.S.M.) del Comune di Napoli e del soggetto gestore della stessa.

Il giorno **07/10/2021**, nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° **otto** Amministratori in carica:

SINDACO:

P A

Luigi de MAGISTRIS

X	
---	--

ASSESSORI:

P A

Carminè PISCOPO
(Vicesindaco)

X	
---	--

Enrico PANINI

X	
---	--

Annamaria PALMIERI

X	
---	--

Donatella CHIODO

X	
---	--

Giovanni PAGANO

P A

X	
X	
X	

Luigi FELACO

Rosaria GALIERO

(Nota bene: Per le presenze/assenze barrare con una X la casella della colonna corrispondente)

Assume la Presidenza: Il Sindaco Luigi de Magistris

Assiste il Segretario del Comune: Monica CINQUE

Segretario della Giunta comunale
IL DIRIGENTE
(Dott. Lorenzo Di Palo)

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore al patrimonio, al trasporto pubblico e alla mobilità

Premesso che:

- il Comune di Napoli è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C (2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile;
- con disposizione del Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio PON Metro Comune di Napoli, n. 6 del 28 febbraio 2017, nell'ambito del Programma Operativo per il Comune di Napoli, è stato ammesso a finanziamento il progetto NA2.2.1.a denominato "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori", per un valore complessivo di € 6.479.747,73;
- con Disposizione del Direttore Generale n. 6 del 28 febbraio 2017 è stato stabilito che l'avvio e l'attuazione del progetto NA2.2.1.a "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori", competevano al Servizio Mobilità Sostenibile;
- con disposizione n. 27 del 09/08/2017 il Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio, ha preso atto del quadro economico del progetto NA2.2.1.a "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori", approvato dal Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile con disposizione n. 7 del 04/08/2017;
- con disposizione n. 5 del 13/02/2018 il Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio, ha preso atto del nuovo quadro economico del progetto NA2.2.1.a "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori", approvato dal Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile con disposizione n. 10 del 18/12/2017;
- a seguito della riorganizzazione dell'Ente in attuazione della deliberazione di Giunta Comunale n. 409 del 09 agosto 2018, le competenze in materia di progettazione di nuovi sistemi di regolazione e controllo automatico e telematico della circolazione sono state attribuite al servizio Viabilità e traffico, giusta Disposizione del Direttore Generale n. 09 del 06 marzo 2019, rep. 1523;
- con disposizione n. 3 del 18/03/2019 il Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio, ha preso atto del nuovo quadro economico del progetto NA2.2.1.a "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori", approvato dal Dirigente del Servizio Viabilità e traffico approvato con disposizione n. 7 del 09/10/2018;
- nella fase di redazione del progetto definitivo, che ha visto coinvolti un ampio ed eterogeneo gruppo di tecnici dell'Amministrazione, con contributi in materia geologica e geotecnica e il supporto di esperti specializzati nel settore, si è palesata la necessità di dettagliare e implementare le attività già previste in una prima stesura del progetto con nuovi impianti semaforici con annesse lavorazioni, con interventi atti a garantire un più ampio sistema di rilevamento ed elaborazione delle informazioni, svincolato da altre infrastrutture esistenti, con dati da convogliare nella Centrale del Traffico al fine di gestire tutte le informazioni utili e rilevanti per effettuare la gestione ed il controllo della mobilità in tempo reale, a partire dalle informazioni quali flussi di traffico, velocità e livelli di congestione, desumibili dalle periferiche di rilevamento;
- pertanto, con disposizione del Direttore Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità n. 14 del 4/5/2018, rep n. 2501 del 7/5/2018, è stata rettificata la disposizione n. 33/2017 limitatamente alla natura del Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico - Semafori, da "Forniture" a "Lavori", trattandosi di appalto di lavori per la realizzazione del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, ed è stato costituito il gruppo di progettazione dell'intervento in oggetto;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 645 del 28 dicembre 2018 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori relativi all'intervento di che trattasi;
- il progetto definitivo approvato prevede:
 - a) l'acquisizione e messa in esercizio di una Piattaforma di Integrazione dei Sottosistemi per la Mobilità (P.I.S.M.) per il Comune di Napoli che permetta l'integrazione dei sottosistemi telematici eterogenei per la mobilità al fine di produrre informazioni utili alla pianificazione di nuove strategie di controllo o alla valutazione delle diverse scelte strategiche adoperate. Il progetto prevede l'integrazione nella Piattaforma del sistema per la centralizzazione semaforica (UTC – Urban Traffic Control), del sistema di monitoraggio dei flussi di traffico, del sistema AVM (Automatic Vehicle Monitoring) e di pre-

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



visione di arrivo alle fermate del servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL), già in dotazione dell'azienda napoletana della mobilità (ANM) e del sistema di monitoraggio delle gallerie;

- b) la realizzazione, con garanzia "full service" per almeno tre anni, per tutti i 270 impianti semaforici esistenti sul territorio comunale e per quelli di nuova realizzazione, di un sistema automatizzato di monitoraggio e controllo centralizzato del traffico, interfacciabile in tempo reale con altri sistemi di regolazione e supervisione del traffico, utilizzabile in maniera interattiva dai propri operatori;
 - c) la sostituzione di n. 73 regolatori semaforici di incrocio attualmente installati con regolatori di ultima generazione centralizzabili;
 - d) la sostituzione di n. 79 regolatori semaforici pedonali attualmente con regolatori semaforici centralizzabili pedonali;
 - e) la fornitura e installazione di modulo modem GPRS/UMTS per la gestione delle comunicazioni al fine di consentire la centralizzazione semaforica dei 86 regolatori da integrare e di scheda per inserimento slot per scheda GPRS e per scheda di interfaccia di centralizzazione, da inserire nei 73 regolatori semaforici marca SCAE modello MT4040 presenti sul territorio;
 - f) la fornitura e installazione di, presuntivamente, n. 411 spire virtuali (telecamere) funzionali, per i regolatori di incrocio di cui ai punti precedenti, a garantire la rilevazione dei parametri di traffico per l'implementazione di strategie di controllo adattative;
 - g) la fornitura, installazione, configurazione e perfetta integrazione con l'esistente configurazione della Sala Server delle apparecchiature, dei software e degli arredi individuati per la sala server e per n. 6 postazioni client;
 - h) la realizzazione di un sistema per il monitoraggio del traffico veicolare attraverso l'installazione di n. 39 telecamere e relativo software;
 - i) la sostituzione delle attuali lanterne ad incandescenza degli impianti esistenti con lanterne semaforiche a led;
 - j) la fornitura e installazione di pulsanti di chiamata, sistemi countdown e dispositivi non vedenti, omologati secondo quanto previsto all'art.60 comma 1 legge 120/2010, sugli attraversamenti pedonali individuati all'interno della relazione tecnica;
 - k) la sostituzione di paline semaforiche danneggiate e/o non idonee (stimati in una quota pari al 15%);
 - l) la rifunzionalizzazione di n. 22 impianti semaforici;
 - m) l'installazione di n. 3 nuovi impianti semaforici pedonali;
 - n) la verniciatura di una quota parte di paline e pali a sbraccio.
- per la specificità e peculiarità, non solo della singola fornitura di materiali e di apparecchiature, ma anche e soprattutto dell'ingegnerizzazione del sistema di centralizzazione nella sua interezza e per l'elevato contenuto tecnologico ed innovativo dell'intero appalto, si è reso necessario ricorrere ad un affidamento che prevedesse oltre all'esecuzione dei lavori, la partecipazione dei concorrenti al processo ideativo, attraverso la progettazione esecutiva dell'intervento da realizzare, come previsto all'art. 59, comma 1 bis, del D.Lgs. 50/2016;
 - con Determinazione Dirigenziale n. 4 del 14 marzo 2019 del Servizio Viabilità e Traffico, registrata all'indice generale del Comune di Napoli in data 20 marzo 2019 al n. 3049, è stata indetta la gara per l'affidamento, ai sensi dell'art. 59, comma 1-bis, del D. Lgs. 50/2016, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014 - 2020, Progetto NA2.2.1.A Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico - Semafori", per l'importo complessivo a base di gara di € 5.057.117,00, di cui € 81.223,22 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 76.990,00 per progettazione, oltre IVA;
 - con determinazione Dirigenziale n. 1 del 6 agosto 2020 del Servizio Viabilità e Traffico, registrata all'indice generale del Comune di Napoli in data 13 agosto 2020 al n. 1089, la gara è stata aggiudicata, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del d.lgs. 50/2016, in favore del costituendo R.T.I. La Semaforica s.r.l. (Mandataria) - Semafori Controlli Automazione Elettronica S.p.A. - Project Automation S.p.A. - ing. Giuseppe Perrillo - ing. Pasquale Del Sorbo - ing. Giuseppe Tamborrino - geol. Galielo Potenza - ing. Giampietro Marsarelli - ing. Angela Mastromatteo, per l'importo di € 4.414.977,91, oltre IVA e oneri previdenziali;

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

- in data 10 febbraio 2021, giusta verbale redatto in pari data, si è dato formale avvio dell'esecuzione del contratto, con riferimento alla prestazione relativa alla progettazione esecutiva, come dettagliata all'art. 5 e 17 del Capitolato Speciale d'Appalto;
- con nota N. 288/NG/MV il R.T.I. *La Semaforica Srl* ha chiesto una sospensione per ulteriori approfondimenti tecnici necessari alla compiuta redazione del progetto esecutivo nel rispetto della normativa;
- con nota PG/2021/168820 del 25/02/2021, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto e il Responsabile del Procedimento, verificate le motivazioni addotte nella nota n. 288/NG/MV del 23 febbraio 2021, hanno ritenuto accoglibile la richiesta di sospensione ex 107, comma 1, del d.lgs. 50/2016, per il tempo strettamente necessario alla risoluzione dei motivi ostativi alla prosecuzione dell'attività di progettazione, per le seguenti problematiche evidenziate:
 - *rete di interconnessione dati basata su tecnologia 4G tra i regolatori semaforici, le stazioni di rilevamento dei flussi di traffico ed il centro di raccolta ed elaborazione dati sito presso il Centro Polifunzionale di Soccavo in quanto si è in attesa della soluzione elaborata dal fornitore TIM interpellato attivando la convenzione Consip Mobile 7 a cui il Comune di Napoli, in quanto pubblica amministrazione, deve necessariamente aderire;*
 - *le componenti di fornitura relative ai server di elaborazione dati, in particolare le schede blade da inserire negli chassis della Fujitsu, sono state dichiarate end-of-life dal produttore e di conseguenza si rende necessaria la riprogettazione di una soluzione alternativa da sottoporre alla S.A. al fine di verificarne la compatibilità con la struttura esistente e la allocabilità negli armadi rack attualmente in esercizio;*
- con verbale di sospensione del 1 marzo 2021, ex art. 107, comma 1 del D.Lgs 50/2016 e smi, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto ha disposto la sospensione della prestazione relativa alla progettazione esecutiva per il tempo strettamente necessario alla risoluzione dei motivi ostativi alla prosecuzione e al completamento dell'attività di progettazione;
- al fine di monitorare lo stato di avanzamento delle attività e verificare la cessazione delle cause di sospensione si sono tenuti diversi incontri e interlocuzioni tra la Stazione Appaltante e il RTI affidatario;
- in particolare, nel corso della riunione del 12 marzo 2021, avendo verificato che le problematiche che hanno determinato la sospensione dell'esecuzione sono state risolte, il RUP e il DEC hanno fissato la data ultima per la consegna definitiva del progetto esecutivo al 19 marzo 2021;
- nella stessa riunione si è convenuto, altresì, di compensare gli interventi già eseguiti dalla società ANM Spa e segnalati con nota n. 30205/2021 con la realizzazione di un nuovo impianto semaforico in Piazza Poderico, pienamente in linea con gli obiettivi del progetto;
- in data 19 marzo 2021, con nota prot. n. 459/GN/MV trasmessa a mezzo pec e acquisita in pari data al PG/2021/240852, il RTI ha provveduto a consegnare il progetto esecutivo;
- conformemente a quanto disciplinato dal Capitolato speciale d'appalto, è stata attivata l'istruttoria formale e sostanziale del progetto trasmesso, preordinata ad acquisire i pareri dei servizi ed enti competenti, al fine di attivare la procedura di verifica ex art 26 del Dlgs 50/2016 e smi.;
- nel corso dell'incontro del 12 aprile 2021 l'ANM Spa ha formulato alcuni rilievi sul progetto trasmesso, formalizzati a mezzo mail in data 15/04/2021 con PG/2021/0310667;
- con nota n. 307183 del 14 aprile 2021 il servizio *Gestione Sistemi e Reti Tecnologiche* ha confermato, per la parte di competenza, la rispondenza del progetto esecutivo rispetto al progetto definitivo e alle indicazioni rilasciate nei diversi incontri e interlocuzioni con i progettisti;
- con verbale del 14 aprile 2021 è stata formalizzata l'istruttoria del progetto evidenziando alcune criticità relative a diversi aspetti progettuali ed è stato fissato il termine ultimo per la consegna del progetto esecutivo adeguato alle prescrizioni al 29 Aprile 2021;
- nel corso della riunione del 14 aprile 2021 si è, inoltre, convenuto di integrare nella Piattaforma anche il sistema di infomobilità dei n.6 PMV attualmente in uso all'ANM Spa;
- con nota prot. N. 692/GN/MV del 29 aprile 2021, acquisita al protocollo informatico del Comune di Napoli in data 30 aprile 2021 al n. 349258, il RTI aggiudicatario ha trasmesso il progetto esecutivo revisionato, successivamente integrato e modificato con nota n. 1083/GN/MD dell'8 luglio 2021, acquisita al protocollo informatico del Comune di Napoli in data 08/07/2021 al n. 532752.

Considerato, altresì, che:

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



- con determinazione dirigenziale n. 2 del 28 ottobre 2020, registrata all'indice generale del Comune di Napoli al n. 1685 del 17 novembre 2020 si è preso atto, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del d.lgs. 50/2016, dell'avvenuta efficacia della determinazione dirigenziale n. 1 del 6 agosto 2020, I.G. n. 1089/2020;
- con il medesimo atto è stato rimodulato e approvato il quadro economico dell'intervento, a parità di importo complessivo pari a € 5.771.717,60, di cui € 4.414.977,91 per progettazione esecutiva e lavori, comprensivi di oneri per la sicurezza, €140.000 per Oneri per il conferimento a discarica autorizzata e smaltimento materiale inquinato ed €1.216.739,70 per somme a disposizione, come di seguito riportato:

A)		IMPORTO APPALTO:	
	A1)	Importo lavori aggiudicati (già impegnato con Det. Dir. n. 1089/2020)	4.266.700,25 €
	A2)	Importo oneri della sicurezza diretti e indiretti non soggetti a ribasso (già impegnato con Det. Dir. n. 1089/2020)	81.223,22 €
	A3)	Importo progettazione esecutiva soggetta a ribasso (già impegnato con Det. Dir. n. 1089/2020)	67.054,44 €
	A4)	Totale lavori + progettazione	4.414.977,91 €
	A5)	Oneri per il conferimento a discarica autorizzata e smaltimento materiale inquinato (già impegnato con Det. Dir. n. 1685/2020)	140.000,00 €
	A6)	Totale A)	4.554.977,91 €
B)		SOMME A DISPOSIZIONE	
	B1)	Accantonamento per imprevisti	252.855,85 €
	B2)	Adeguamento alle prescrizioni derivanti dalla Conferenza dei servizi	0,00 €
	B3)	Lavori in economia	151.713,51 €
	B4)	Accantonamento spese tecniche per imprevisti	43.879,79 €
	B5)	Accantonamento per conferimento a discarica autorizzata *	0,00 €
	B6)	Oneri per lo smaltimento di materiale inquinato	0,00 €
	B7)	Compensi per commissione di gara (comprensivi di rimborsi spese)	0,00 €
	B8)	Spese tecniche verifica progetto definitivo (già impegnato con Det. Dir. n. 1276/2018 e pagato)	18.968,79 €
	B9)	Corrispettivi e assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 113, d.lgs. 50/2016 (già impegnato con Det. Dir. n. 1089/2020)	80.913,87 €
	B10)	Rilievi, accertamenti e indagini geologiche IVA inclusa	10.000,00 €
	B11)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	101.142,34 €
	B12)	Contributo per l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici	600,00 €
	B13)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici IVA e altri oneri inclusi	15.698,33 €
	B14)	IVA al 10% sui lavori voce A1, A2, B1 e B3 (di cui €434.792,35 già impegnato con Det. Dir. n. 1089/2020)	475.249,28 €
	B15)	IVA al 22% sulle voci A3, A5, B4, B8 (di cui €4.173,13 già impegnato con Det. Dir. n. 1276/2018 e pagato, €14.751,98	59.378,66 €

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



		impegnato con Det. Dir. n. 1089/2020 e €30.800,00 impegnato con Det. Dir. n. 1685/2020)	
	B16)	Oneri previdenziali su spese tecniche voci A3, B4 e B8 (di cui €758,75 già impegnato con Det. Dir. n. 1276/2018 e pagato, e €2.682,18 impegnato con Det. Dir. n. 1089/2020)	5.196,12 €
	B17)	IVA al 22% su B16 (di cui €166,93 già impegnato con Det. Dir. n. 1276/2018 e pagato e €590,08 impegnato con Det. Dir. n. 1089/2020)	1.143,15 €
	B18)	Totale somme a disposizione	1.216.739,70 €
	B19)	TOTALE INTERVENTO	5.771.717,60 €

- in data 8 gennaio 2021 è stato stipulato il contratto di appalto, rep. 86447.

Considerato che:

- l'offerta tecnica del RTI La Semaforica prevede le seguenti migliorie rispetto al progetto definitivo approvato:
 - usabilità della Piattaforma, in termini di interfaccia utente e interfaccia operatore, monitoraggio e controllo in tempo reale;
 - moduli funzionali aggiuntivi per la possibilità di integrazione dei relativi sottosistemi ITS attraverso i protocolli di interfacciamento (ZTL, Videosorveglianza, Gestione sosta, Infotenza, Pannelli a messaggio variabile, gestione eventi stradali, produzione e raccolta dati FCD, rilevamento infrazioni, sistemi di gestione emergenze di Protezione Civile);
 - possibilità di gestire un impianto semaforico tramite tablet o smartphone;
 - caratteristiche tecniche e prestazionali dei regolatori semaforici;
 - caratteristiche tecniche e prestazionali delle telecamere di rilievo;
 - elaborazione statistiche avanzate sulla matrice O/D per tutte le classi di veicoli rilevate e per ogni ora della giornata tipo;
 - una piattaforma di Business Intelligence per l'analisi dei dati storici raccolti ed elaborati nella PISM;
 - un aggregatore di FCD, denominato FCD Aggregator, in grado di acquisire dati grezzi relativi alla localizzazione di veicoli sul territorio, al fine di calcolare i tempi di percorrenza sugli archi della rete viaria di riferimento;
 - 5 sezioni di misura aggiuntive per il sistema di monitoraggio del traffico scelte per meglio monitorare l'accesso e l'uscita dal centro città;
 - caratteristiche tecniche e prestazionali delle lanterne semaforiche e dei dispositivi count down;
 - ulteriore 5% di sostituzioni e verniciatura di paline semaforiche;
 - caratteristiche hardware della sala server.
- In merito alle migliorie offerte sono stati acquisiti i pareri favorevoli del servizio *Gestione sistemi e Reti tecnologiche* (nota n. 842742 del 17/12/2020) che ha in carico la gestione della Server Farm, e dell'*ANM Spa* (nota n. 30205 del 18/12/2020), in qualità di società in house cui è affidato il servizio per la gestione degli impianti semaforici;
- nella citata nota n. 30205/2020 l'*ANM Spa*, oltre a trasmettere le tabelle aggiornate della consistenza degli impianti semaforici con piccole variazioni in merito ai regolatori e alle lanterne da installare, dovute alla normale attività di manutenzione per garantire la funzionalità degli impianti, ha segnalato alcuni impianti di recente installazione da centralizzare, nonché il ripristino da parte della società di uno dei 22 impianti da rifunionalizzare, previsti nel progetto;
- in data 22 gennaio 2021 il RTI affidatario ha trasmesso a mezzo pec, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 25 gennaio 2021 al n. 64045, il cronoprogramma relativo alle indagini e rilievi da eseguire e alla susseguente fase di progettazione esecutiva;
- con nota n. 76395 del 28 gennaio 2021 il RUP ha autorizzato, ai sensi dell'art. 17 comma 2 del CSA, l'esecuzione degli approfondimenti richiesti secondo il cronoprogramma trasmesso;

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque




- ai sensi del comma 1 dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 *“la stazione appaltante, nei contratti relativi ai lavori, verifica la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'articolo 23, nonché la loro conformità alla normativa vigente”*;
- il comma 2 del predetto articolo stabilisce che *“la verifica di cui al comma 1 ha luogo prima dell'inizio delle procedure di affidamento; nei casi in cui è consentito l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione, la verifica della progettazione redatta dall'aggiudicatario ha luogo prima dell'inizio dei lavori”*;
- il progetto di che trattasi rientra nella fattispecie di cui all'art. 26 comma 6 lett. c) del Dlgs 50/2016, che recita *“per i lavori di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 35 e fino a un milione di euro, la verifica può essere effettuata dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti ove il progetto sia stato redatto da progettisti esterni o le stesse stazioni appaltanti dispongano di un sistema interno di controllo di qualità ove il progetto sia stato redatto da progettisti interni”*;
- nota n. 579161 del 28/07/2021 è stato convocato il Comitato Tecnico, istituito con disposizione del D.G. n. 3/2012 e successiva disposizione del D.G. n. 337 del 15 gennaio 2018, per l'attuazione - ai sensi dell'art. 26 del Codice dei Contratti Pubblici - delle procedure di verifica finalizzate alla successiva validazione, da parte dei competenti RUP, dei progetti delle opere pubbliche di competenza del Comune, per la verifica del progetto esecutivo redatto dal RTI aggiudicatario;
- nel corso della seduta del 3 agosto 2021 il Comitato tecnico ha rilevato la necessità di acquisire approfondimenti di dettaglio, di livello esecutivo, sulle specifiche interferenze degli attraversamenti, con riguardo sia ai nuovi impianti semaforici ed alle sezioni di rilievo del traffico, per i quali sono previsti nuovi scavi in sede pubblica, sia per gli impianti da mantenere o rifunzionalizzare qualora vi sia necessità di ampliare gli scavi esistenti. Il Comitato ha, inoltre, rilevato che l'elaborato A.06 - Elenco prezzi unitari non è chiaramente leggibile in tutte le sue pagine; la non corretta impaginazione della tavola Corografia delle postazioni C.01 e alcune discordanze tra le varie relazioni di progetto soprattutto con riferimento al numero di impianti semaforici;
- con nota n. 608698 del 10/08/2021 il responsabile del procedimento ha chiesto al RTI aggiudicatario di provvedere ad adeguare il progetto esecutivo e comunque entro e non oltre il 13 settembre 2021;
- in data 10 settembre 2021 il RTI aggiudicatario, a mezzo pec acquisita al protocollo generale del comune di Napoli in data 13 settembre 2021 al n. 664945, ha trasmesso gli elaborati progettuali con le modifiche e integrazioni richieste dal Comitato tecnico;
- per la presenza di meri errori di stampa il RTI aggiudicatario, in data 15 settembre 2021 ha ritrasmesso i files relativi alle integrazioni/rettifiche richieste dal Comitato in sede di esame;
- in data 20 settembre 2021 il Comitato tecnico, riunitosi per la verifica delle integrazioni/rettifiche richieste nella seduta del 3 agosto 2021 ha ritenuto le stesse idonee ed esaustive ed ha provveduto a verificare positivamente il progetto esecutivo *“Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori”*.

Preso atto che:

- a conclusione delle operazioni di verifica art. 26 comma 6 lett. c) del Dlgs 50/2016, il progetto esecutivo per la realizzazione del *“Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori.”* è composto da n. 402 elaborati;
- a seguito delle migliorie offerte dal RTI in sede di offerta e delle modifiche apportate per compensare gli interventi già eseguiti dalla società ANM Spa nell'ambito delle ordinarie attività di manutenzione per garantire la funzionalità degli impianti il progetto esecutivo dell'intervento prevede:
 - l'acquisizione e messa in esercizio di una Piattaforma di Integrazione dei Sottosistemi per la Mobilità (P.I.S.M.) per il Comune di Napoli che permette l'integrazione dei sottosistemi telematici eterogenei per la mobilità al fine di produrre informazioni utili alla pianificazione di nuove strategie di controllo o alla valutazione delle diverse scelte strategiche adottate;
 - l'integrazione nella Piattaforma del sistema per la centralizzazione semaforica (UTC - Urban Traffic Control), del sistema di monitoraggio dei flussi di traffico, del sistema di monitoraggio delle gallerie, del sistema AVM (Automatic Vehicle Monitoring) e di previsione di arrivo alle fermate del servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL), e del sistema di gestione e controllo dei Pannelli a Messaggio

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

Variabile (PMV), questi ultimi già in dotazione dell'azienda napoletana della mobilità (ANM);

- la piattaforma è funzionalmente e tecnologicamente predisposta all'integrazione di altri sottosistemi ITS attualmente in uso sul territorio comunale o di futura adozione: sistema telematico di controllo degli accessi ai varchi ZTL; sistema di videosorveglianza; sistema di monitoraggio delle flotte TPL, in fase di realizzazione; sistema di controllo e gestione della ZTL merci (Progetto Nausicaa); sistema di indirizzamento e guida alle aree di sosta, di futura realizzazione; sistema di Infomobilità in tempo reale, tramite App mobile, portali informativi e Web service, sistemi di produzione e raccolta dati FCD, sistemi di gestione eventi stradali (cantieri, incidenti); sistemi di rilevamento infrazione, sistemi di gestione emergenze di Protezione Civile;
- la realizzazione, con garanzia "full service" per 5 anni, per tutti i 254 impianti semaforici esistenti sul territorio comunale e per quelli di nuova realizzazione, di un sistema automatizzato di monitoraggio e controllo centralizzato del traffico, interfacciabile in tempo reale con altri sistemi di regolazione e supervisione del traffico, utilizzabile in maniera interattiva dai propri operatori;
- la sostituzione di n. 63 regolatori semaforici di incrocio attualmente installati con regolatori di ultima generazione centralizzabili;
- la sostituzione di n. 75 regolatori semaforici pedonali attualmente con regolatori semaforici centralizzabili pedonali;
- la fornitura e installazione di modulo modem GPRS/UMTS per la gestione delle comunicazioni al fine di consentire la centralizzazione semaforica dei 103 regolatori da integrare e di scheda per inserimento slot per scheda GPRS e per scheda di interfaccia di centralizzazione, da inserire nei regolatori semaforici marca SCAE modello MT4040 presenti sul territorio;
- la fornitura e installazione di n. 416 spire virtuali (telecamere) funzionali, per i regolatori di incrocio di cui ai punti precedenti, a garantire la rilevazione dei parametri di traffico per l'implementazione di strategie di controllo adattative;
- la fornitura, installazione, configurazione e perfetta integrazione con l'esistente configurazione della Sala Server delle apparecchiature, dei software e degli arredi individuati per la sala server e per n. 6 postazioni client;
- la realizzazione di un sistema per il monitoraggio del traffico veicolare attraverso l'installazione di n. 26 postazioni di monitoraggio composte da telecamere di riconoscimento targhe e sensori di classificazione;
- la sostituzione delle attuali lanterne ad incandescenza degli impianti esistenti con lanterne semaforiche a led;
- la fornitura e installazione di pulsanti di chiamata, sistemi countdown e dispositivi non vedenti, omologati secondo quanto previsto all'art.60 comma 1 legge 120/2010, sugli attraversamenti pedonali;
- la sostituzione e verniciatura rispettivamente del 20% di paline semaforiche e pali a sbarcio danneggiati e/o non idonei;
- la rifunionalizzazione di n. 21 impianti semaforici;
- l'installazione di n. 4 nuovi impianti semaforici pedonali (n. 2 impianti in via Santa Teresa degli Scalzi, n.1 impianto in via Montagna Spaccata e n. 1 impianto in Piazza Poderico).
- gli interventi previsti nel progetto sono atti a consentire il passaggio dall'attuale sistema semaforico gestito per lo più a tempi fissi e/o a fasce con un sistema adattivo centralizzato in grado di elaborare i piani al variare delle condizioni di traffico rilevate, sia per il singolo impianto sia per un insieme di impianti. In particolare il sistema dovrà fornire gli strumenti per realizzare:
 - la supervisione generale della rete viaria presentando le informazioni relative a tutta l'area controllata e verificando il corretto funzionamento di tutti gli apparati installati;
 - un'azione di controllo in base all'identificazione di fenomeni di variazione del traffico, al coordinamento tra le intersezioni, alla politica di preferenziamento dei mezzi pubblici;

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque




- *l'analisi dettagliata dei fenomeni di traffico caratteristici dell'area osservata eseguita sulla base della grande quantità di informazioni archiviate automaticamente dal sistema;*
- *la manutenzione del sistema tramite la tempestiva informazione diagnostica dei guasti rilevati sugli impianti.*
- Le modifiche introdotte rispetto al progetto definitivo non trasformano qualitativamente le opere da realizzare e non comportano una variazione dell'importo complessivo contrattuale, inoltre garantiscono l'obiettivo prefissato dall'Amministrazione e la rispondenza agli strumenti di pianificazione e di programmazione dell'Ente che nella parte strategica del DUP 2021-2023, *Linea programmatica: Mobilità Urbana Sostenibile - Missione 10: Trasporti e diritto alla mobilità*, ha dettato l'indirizzo di continuare nelle attività di sviluppo dei sistemi di trasporto intelligenti ITS (Intelligent Transportation Systems) e dei sistemi di trasporto intelligenti cooperativi C-ITS (Cooperative intelligent transport systems) che contribuiscono in modo determinante al miglioramento della sicurezza e mobilità urbana ma anche della vivibilità e delle condizioni ambientali degli spazi urbani. Centrale sarà il ruolo di ANM Spa, in qualità di Agenzia per la Mobilità cittadina, per lo sviluppo, progettazione e realizzazione dei sistemi ITS e C-ITS in ambito urbano, in ragione dell'attuale ruolo strategico nell'erogazione di servizi TPL in ambito urbano e suburbano. Difatti ANM Spa, sfruttando le attuali competenze sul TPL e rafforzando le proprie strutture interne sulle tecnologie ITS e C-ITS, punterà ad un contributo decisivo verso l'obiettivo dell'efficientamento dei sistemi di trasporto pubblico e privato, incluso il trasporto merci, tutelando l'ambiente e le risorse naturali.
- In tale scenario, l'intervento di che trattasi assume valenza strategica per il raggiungimento degli obiettivi prefissati, grazie all'integrazione modale e dei sistemi, sia attraverso azioni di rafforzamento delle infrastrutture tecnologiche, che attraverso la realizzazione della Centrale di Controllo del Traffico (CCT) dotata della Piattaforma di Integrazione dei Sottosistemi per la Mobilità (PISM) che costituirà il livello più alto dell'architettura logica del sistema. Essa è designata all'integrazione dei sottosistemi telematici eterogenei per la mobilità al fine di produrre informazioni utili alla pianificazione di nuove strategie di controllo o alla valutazione delle diverse scelte strategiche adoperate.
- All'ANM Spa competerà anche la gestione della Centrale di Controllo del traffico cittadino e della Piattaforma di Integrazione dei Sottosistemi per la Mobilità (P.I.S.M.) attraverso un affidamento specifico nel quale indicare le modalità, l'organizzazione con identificazione di ruoli, responsabilità ed interazione con gli enti coinvolti e il relativo corrispettivo;
- pertanto, in linea con ciò, la centrale operativa della Piattaforma di Integrazione dei Sottosistemi per la Mobilità (P.I.S.M.) del Comune di Napoli, riportata nel progetto esecutivo, è stata prevista presso la sede Direzionale A.N.M. sita in Napoli alla Via Gianbattista Marino n. 1, mentre le ulteriori postazioni client saranno installate presso la sede della Polizia Municipale in via De Giaxa, presso la sede della Protezione Civile e presso il servizio Viabilità e traffico.

Preso atto altresì che:

- con deliberazione n. 208 del 27 maggio 2021 la Giunta comunale ha approvato la riprogrammazione del PON Metro e del POC Metro Città di Napoli 2014-2020;
- col suddetto atto le risorse necessarie alla realizzazione dell'intervento *Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori* gravano per €1.226.675,24 a valere sul programma PON Metro 2014 - 2020 e per €4.545.042,36 sul programma POC Metro 2014 - 2020;
- l'importo complessivo dell'intervento, pari a € 5.771.717,60, risulta già impegnato sul capitolo di spesa 299221/1, codice di bilancio 10.5-2.02.01.09.012 attribuito al Servizio Viabilità e traffico codice ARVT1075 di cui €1.226.675,24 a valere sul programma PON Metro 2014 - 2020 e per €4.545.042,36 sul programma POC Metro 2014 - 2020;
- il quadro economico risulta invariato rispetto al quadro economico approvato con la determinazione dirigenziale n. 2 del 28 ottobre 2020, registrata all'indice generale del Comune di Napoli al n. 1685 del 17 novembre 2020 di presa d'atto, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del d.lgs. 50/2016, dell'avvenuta efficacia della determinazione dirigenziale di aggiudicazione n. 1 del 6 agosto 2020, I.G. n. 1089/2020.

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della Legge n. 241/90, introdotto con L. 190/2012 (art.1 comma 41), è stata espletata dal dirigente che lo sottoscrive;

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



10

- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D.L. gs n. 267/2000 e degli artt. 1 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett. a) del Regolamento dei controlli interni dell'Ente.

Vista la legge 241/1990;

Visto il decreto legislativo 267/2000;

Visto il decreto legislativo 50/2016 e ss.mm.ii;

Visto il decreto legge 174/2012, convertito in legge 213/2012;

Visto lo Statuto del Comune di Napoli ed i vigenti regolamenti interni;

Vista la disposizione del Direttore Generale n° 16 del 27 maggio 2016 di approvazione del Si.Ge.Co.

Ritengo che ricorrano i motivi di urgenza di cui all'art. 134, comma 4 del TUEL, per cui è necessario conservare la presente proposta immediatamente eseguibile.
Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 1326 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, reperibili con i nn. da L1075_003_01 a L1075_003_28;

- allegato 1. Rapporto conclusivo di verifica (L1075_003_01);
- allegato 2. Elenco degli elaborati (L1075_003_02);
- allegato 3. Relazione generale – guida sintetica alla lettura (L1075_003_03);
- allegato 4. Relazione generale (L1075_003_04);
- allegato 5. Tabella impianti semaforici (L1075_003_05);
- allegato 6. Quadro economico di spesa (L1075_003_06);
- allegato 7. Computo metrico estimativo – prezzi al netto del ribasso e a base di gara (L1075_003_07);
- allegato 8. Elenco prezzi unitari – prezzi al netto del ribasso e a base di gara (L1075_003_08);
- allegato 9. Analisi prezzi extra tariffari (L1075_003_09);
- allegato 10. Stima incidenza manodopera (L1075_003_10);
- allegato 11. Cronoprogramma (L1075_003_11);
- allegato 12. Piano di sicurezza e coordinamento (L1075_003_12);
- allegato 13. Allegati al PSC (L1075_003_13);
- allegato 14. Analisi e valutazione dei rischi (L1075_003_14);
- allegato 15. Computo costi della sicurezza (L1075_003_15);
- allegato 16. Elenco prezzi sicurezza (L1075_003_16);
- allegato 17. Computo metrico – emergenza Covid (L1075_003_17);
- allegato 18. Elenco prezzi – emergenza Covid (L1075_003_18);
- allegato 19. Fascicolo dell'opera (L1075_003_19);
- allegato 20. Piano di manutenzione dell'opera (L1075_003_20);
- allegato 21. Capitolato speciale d'appalto – parte economica (L1075_003_21);
- allegato 22. Capitolato speciale d'appalto – prescrizioni tecniche (L1075_003_22);
- allegato 23. Relazione impianti semaforici (L1075_003_23);
- allegato 24. Architettura generale di rete (L1075_003_24);
- allegato 25. Particolari costruttivi – impianti semaforici – nuovi impianti (L1075_003_25);
- allegato 26. Particolari costruttivi – impianti monitoraggio dei flussi di traffico (L1075_003_26);
- allegato 27. Particolari costruttivi – rete dati – postazione operatore (L1075_003_27);
- allegato 28. Planimetria complessiva – corografia delle postazioni (L1075_003_28);

2.1.10

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive.

Il Dirigente del Servizio
Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

Con voti UNANIMI,

11

DELIBERA

1. **Approvare** il progetto esecutivo dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori;
2. **Dare atto** che:
 - a) nel progetto esecutivo sono state introdotte delle modifiche rispetto al progetto definitivo approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 645 del 28 dicembre 2018 ed è stato previsto un ulteriore impianto semaforico in via Arenaccia-piazza Poderico, in aggiunta a quelli previsti;
 - b) le modifiche introdotte rispetto al progetto definitivo approvato non trasformano qualitativamente le opere da realizzare e non comportano una variazione dell'importo complessivo contrattuale, inoltre garantiscono l'obiettivo prefissato dall'Amministrazione e la rispondenza agli strumenti di pianificazione e di programmazione dell'Ente.
3. **Stabilire che**, in linea con gli obiettivi strategici del DUP 2021-2023, Linea programmatica: Mobilità Urbana Sostenibile - Missione 10: Trasporti e diritto alla mobilità, la centrale operativa della Piattaforma di Integrazione dei Sottosistemi per la Mobilità (P.I.S.M.) del Comune di Napoli verrà installata presso la sede Direzionale A.N.M. sita in Napoli alla Via Gianbattista Marino n. 1, alla quale competerà anche la gestione della stessa;
Di cui € 24.067,60 già pagati
4. **Dare atto** che l'importo complessivo dell'intervento, pari a € 5.771.717,60, risulta già impegnato sul capitolo di spesa 299221/1, codice di bilancio 10.5-2.02.01.09.012 attribuito al Servizio Viabilità e traffico, codice ARVT1075 di cui € 1.226.675,24 a valere sul programma PON Metro 2014 - 2020 e per € 4.545.042,36 sul programma POC Metro 2014 - 2020.
5. **Dare atto** che n. 375 elaborati del progetto esecutivo, riportati nell'elenco elaborati e costituenti parte integrante del presente atto, sono visionabili su richiesta presso gli archivi del Servizio Viabilità e traffico in cui sono depositati.
6. **Autorizzare** il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico agli adempimenti consequenziali all'adozione del presente provvedimento.
7. **Dichiarare** il presente provvedimento immediatamente eseguibile attesa la tempistica del finanziamento PON METRO 2014-2020 ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.
 - ☐ (***) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.
 - ☒ (***) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi del l'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorrano i ipotesi indicate.

Il Dirigente
del Servizio Viabilità e traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio

VISTO:
Il Responsabile di Area
Ing. Giuseppe D'Alessio

L'Assessore al patrimonio,
al trasporto pubblico e alla mobilità
Dott. ~~Barbara Pizzini~~

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



COMUNE DI NAPOLI

12

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 3 DEL 01/10/2021, AVENTE A OGGETTO: Approvazione del progetto esecutivo dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. -Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori. Individuazione della centrale operativa della Piattaforma di Integrazione dei Sottosistemi per la Mobilità (P.I.S.M.) del Comune di Napoli e del soggetto gestore della stessa.

Il Dirigente del Servizio *Viabilità e traffico* esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Addì, 01 ottobre 2021

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il ...01/10/2021... e protocollata con il n. ...D.G.C./2021/535...;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

V. p. o

Addì,

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 3 DEL 01-10-2021 (DGC 535 del 01-10-2021) – SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO

La proposta di deliberazione in esame approva il progetto esecutivo dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico" – Asse II Mobilità Sostenibile e ITS – PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti Realizzazione per la Gestione dei Flussi di Traffico – Semafori, per un importo complessivo di € 5.771.717,60.

La spesa, al netto della somma di € 24.067,60 già pagata, trova copertura in bilancio al capitolo 299221 art. 1, cod. bil. 10.05-2.02.01.09.012: annualità 2020 per € 80.913,87, incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 D.to L.vo 50/16; e annualità 2021 per € 5.666.736,13.

Si esprime parere di regolarità contabile favorevole

Napoli, li 05-10-2021

Il Ragioniere Generale
dott. Raffaele Grimaldi

Proposta di deliberazione del Servizio Viabilità e Traffico - prot. 3 dell'1.10.2021 pervenuta al Servizio Segreteria della Giunta Comunale in data 7.10.2021 – SG 495

Osservazioni del Segretario Generale

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica del Servizio proponente.

Con il provvedimento in oggetto si intende approvare il progetto esecutivo dei lavori relativi al sistema di centralizzazione semaforica e rilevazione del traffico, stabilendo che la gestione della centrale operativa della piattaforma competerà ad ANM s.p.a..

Letto il parere di regolarità tecnica, espresso ai sensi degli articoli 49 e 147 bis del decreto legislativo 267/2000, espresso in termini di *"favorevole"*.

Letto il parere di regolarità contabile, espresso in termini di *"favorevole"*.

Dalla lettura delle dichiarazioni rese nella parte narrativa, emerge che il progetto esecutivo di cui si propone l'approvazione è stato modificato rispetto al progetto definitivo approvato con deliberazione di G.C. n. 645/2018, tuttavia *"le modifiche introdotte rispetto al progetto definitivo non trasformano qualitativamente le opere da realizzare e non comportano una variazione dell'importo complessivo contrattuale, inoltre garantiscono l'obiettivo prefissato dall'Amministrazione e la rispondenza agli strumenti di pianificazione e di programmazione dell'Ente"*.

Con riferimento all'affidamento della gestione della centrale operativa ad ANM s.p.a., la dirigenza dichiara che si procederà ad *"un affidamento specifico nel quale indicare le modalità, l'organizzazione con identificazione di ruoli, responsabilità ed integrazione degli enti coinvolti e il relativo corrispettivo"*. In merito, si rileva che attiene all'esclusiva competenza dirigenziale, sulla base degli elementi istruttori in proprio possesso ed in coerenza con la programmazione contenuta nel DUP (richiamata nella parte narrativa dell'atto), la definizione delle pattuizioni da stipulare con ANM s.p.a. e del relativo corrispettivo, in conformità alla normativa in materia di affidamenti *in house*.

Si richiamano:

- l'art. 23 del D. Lgs. 50/2016, in cui si detta la disciplina dei *"Livelli della progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi"*;
- l'art. 216, commi 4 e 27-octies, del D. Lgs. 50/2016, in cui si dispone, nelle more dell'adozione del Regolamento unico di attuazione del Codice dei contratti, l'applicabilità delle disposizioni in materia di progettazione dettate dal D.P.R. 207/2010 e delle Linee Guida emanate dall'ANAC;
- l'art. 21 del D. Lgs. 50/2016, recante norme in materia di programmazione dei lavori pubblici;
- gli artt. 33 e ss. del D.P.R. 207/2010, in cui sono disciplinate la progettazione esecutiva.

Resta nelle valutazioni dirigenziali la verifica della conformità della soluzione progettuale prescelta alle disposizioni funzionali, prestazionali e tecniche che regolano la materia, nonché alla normativa urbanistica – edilizia, paesaggistica, ambientale ed a quant'altro vigente in materia di vincoli, a fronte dei quali necessita acquisire, ai fini della realizzazione delle opere, provvedimenti autorizzativi, pareri o nulla-osta dalle Autorità preposte alla loro tutela.

Spettano all'organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa.

VISTO
Il Sindaco

Monica Cinque
Cinque

Deliberazione di G. C. n. h75 del 07/10/21 composta da 15 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 13/10/21 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile